

Integraal Programma van Eisen en Wensen



Eisen: locatiegebonden

- Het transferium moet zowel voor auto als bus voor het congestiegevoelige traject liggen, met nadruk op de ochtendspits.
- Het transferium is vanaf de A28 zichtbaar voor dagelijks en ad hoc verkeer.
- De aanrijdroute naar het transferium moet duidelijk zijn voor de verkeersstroom richting de stad Groningen.
- Het transferium moet vanaf de hoofdroute zo direct mogelijk, dus via zo min mogelijk onderbrekingen en/of gevoelsmatig omrijden, te bereiken zijn.
- De omrijdtijd voor de automobilist en het natransport bij gebruik van het transferium is zo kort mogelijk.
- De maximale omrijdtijd van het OV bedraagt 2 minuten.

Eisen: niet-locatiegebonden

Informatie

- Er moet een DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem) aanwezig zijn op de hoofdroute (A28/N34) met:
 - Actuele informatie over reistijd auto versus P+R;
 - Informatie over (gemiddelde) kosten per auto versus kosten P+R;
 - Actuele informatie over het aantal vrije plaatsen;
 - Informatie over bestemmingen; bijv. om :00, :15, :30 en :45 naar ... of over 9 minuten naar;
 - Informatie over de laatste terugreismogelijkheid;
 - Volsignalering;
 - Link met P+R Haren.
- Er dient heldere bewegwijzering te zijn van(af) de hoofdroute naar het transferium en weer terug.
- Er dient actuele reisinformatie (tijden, bestemmingen; evt. met overstap) aanwezig te zijn.

Fasering

- Er moet voldoende ruimte zijn om gefaseerd het eindbeeld van 2000 plaatsen te kunnen realiseren.
- Het transferium moet gefaseerd kunnen worden aangelegd, met zo min mogelijk overlast voor de gebruiker.
- Het transferium moet in twee richtingen te faseren zijn (groei en krimp).
- Het transferium moet in elke fase een afgerond geheel vormen.
- Iedere fase moet een goed en afgerond landschapsbeeld opleveren.

Traject en infrastructuur

- De benodigde randvoorwaardelijke infrastructuur voor het transferium moet op orde zijn.

OV-verbinding

- De reis met het openbaar vervoer moet snel zijn en als zodanig ervaren worden, daartoe:
 - Mag het openbaar vervoer geen last hebben van congestie.
 - Volgt het openbaar vervoer zoveel mogelijk doorgaande wegen (bijv. A28 i.p.v. binnendoor)
 - Dient het aantal tussenstops tot een minimum beperkt te worden.
 - Het OV dient de dienstregeling met zo min mogelijk marge te volgen (stiptheid extra van belang).
- Ook in daluren moet het transferium voor de doelgroep(en) goed te bereiken zijn (liefst tussen 7 en 23 uur).
- Er moeten voldoende zitplaatsen in het OV beschikbaar zijn, afhankelijk van de doelgroep(en) en functie van het busproduct.
- De OV-verbinding moet rijden met comfortabel materieel.
- De OV-verbinding(en) moeten van metrokwaliteit zijn.
- De VF-waarde (reistijd OV/reistijd auto) is maximaal 1,25.

Integraal Programma van Eisen en Wensen



Bestemmingen

- Er dient een frequente en hoogwaardige verbinding te zijn tussen het transferium en Groningen Airport Eelde indien een deel van het transferium wordt gebruikt door gebruikers van Groningen Airport Eelde.
- Er moet een breed aanbod aan (eind)bestemmingen direct vanaf het transferium te bereiken zijn waarbij het transferium tevens een HOV-knooppunt is.

Ruimtelijke kwaliteit

- Het transferium moet kwaliteit toevoegen aan de omgeving.
- Het transferium moet rekening houden met de aanwezige kernkwaliteiten in het gebied.
- Het terrein moet een bijdrage leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van de Koningsas.
- De nabijheid van het (interessante) landschap dient meegenomen te worden in het ontwerp van het transferium.
- Het transferium moet aantrekkelijk zijn voor verschillende doelgroepen: forens, recreant, shopper (verschillende gebruikers gedurende de week).
- Het transferium moet de karakteristieken van het landschap versterken.
- Bij het ontwerp dient voldoende aandacht besteed te worden aan beeldkwaliteit van de diverse voorzieningen.

Inrichting

- Het transferium moet zodanig worden ingericht dat in een oogopslag duidelijk is waar vrije parkeerplaatsen zijn (zo niet, dan een duidelijke volsignalering).
- De (loop)afstand van parkeerplaats naar aansluitend OV is in het eindbeeld maximaal 250 meter. Hierbij moet ook de afstand tot voet- en fietspaden worden meegenomen.
- Het transferium moet overzichtelijk worden ingericht, zodat loop- en rijdroutes voor de gebruikers duidelijk zijn.
- Het terrein dient sociaal veilig ingericht te worden.
- Het terrein moet doelmatig en duurzaam verlicht zijn, waarbij duisternis als waarde wordt meegenomen (sensorisch landschap).
- Bij de inrichting van het terrein moet worden uitgegaan van de komst en inpassing van een RegioTram en elektrische voertuigen.
- Er moet een weersbestendige, prettige en aantrekkelijke wachtruimte aanwezig zijn.
- Het transferium biedt ruimte voor verschillende modaliteiten (auto, fiets, e-bike, e-scooter, wandelaar, etc.) en dient daarmee zo veel mogelijk doelgroepen.
- In de inrichting is aandacht voor fietsvoorzieningen op het transferium wat betreft aanrijdroute en stalling.
- Zowel in ontwerp als inrichting wordt meegenomen dat het terrein onderhoudsvriendelijk en duurzaam moet zijn (en goed onderhouden, zonder chemische middelen, SMART en binnen het budget).

Exploitatie

- Een standaardprijs wordt gehanteerd voor gebruik van het transferium, welke gelijk is aan overige P+R's in de regio en de stad Groningen.
- De standaardaanpak voor P+R's in de regio wordt gevolgd: betalen voor bus, gratis parkeren.
- Er moet een duidelijk betaalsysteem zijn met meerdere betaalmogelijkheden, waarbij de klant altijd 1 totaalprijs betaalt.
- Het transferium moet qua totale gebruikskosten (parkeren+OV), tijd en comfort concurreren met een reis per auto.
- Het transferium heeft een compleet verdienmodel op basis van exploitatiekosten. Daarbij moeten ook de gevolgen van fasering worden meegenomen.
- Aanlegkosten worden gezien als eenmalige investering.

Integraal Programma van Eisen en Wensen



Wensen: niet-locatiegebonden

Informatie

- Het is wenselijk om de DRIS-informatie ook via een website, apps en Tomtom beschikbaar te stellen.

Traject en infrastructuur

- Aansluiting op treindienst (creëren van een station) moet worden meegenomen.

Ruimtelijke kwaliteit

- Het transferium heeft een menselijke maat en past bij de maat van het landschap.
- Het transferium draagt bij aan de waterkwaliteit.
- Het transferium draagt bij aan de biodiversiteit.
- Het transferium ademt het Koningsasgevoel:
 - Langzame en snelle wereld.
 - Karakteristieken van het landschap.

Inrichting

- Het is wenselijk parkeren zoveel mogelijk te concentreren.
- Vanwege de sociale veiligheid is een (niet P+R gebonden) bemande voorziening zoals een kiosk op het transferium gewenst.
- De wachtruimte is overdekt en verwarmd.
- Er dienen toiletvoorzieningen op het transferium aanwezig te zijn.
- De inrichting dient vandaalbestendig te zijn.
- Kruising van verkeer op het transferium is niet gewenst.
- Verhuur (e-bike) op het gebied van fietsvoorzieningen is gewenst op het transferium.
- Naast parkeerplaatsen voor auto's biedt het transferium overkapte plekken voor de andere verschillende doelgroepen en modaliteiten (zoals fiets, e-bike, e-scooter, etc.).

Exploitatie

- In het ontwerp dient rekening gehouden te worden met mogelijkheden voor (extra) commerciële en/of publieke voorzieningen op het transferium.
- In het exploitatiemodel dient aandacht voor reclame-inkomsten te zijn.
- Indien mogelijk levert het transferium een bijdrage aan de exploitabiliteit van het OV.
- Het is wenselijk dat een exploitatiemodel op onderdelen aantrekkelijk is voor een private partij.

Concept / inspiratiebronnen

- Het transferium geeft je energie!
- Het transferium levert/wekt energie op (E-hub).
- Het transferium is SMART.